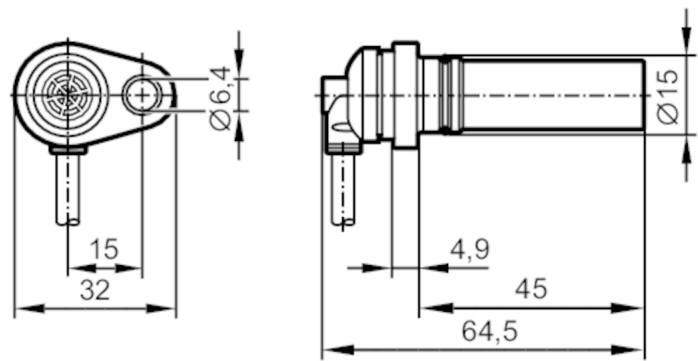


MX5051



Drehzahlsensor

MXD41,7-BPKG/H/ZH



Produktmerkmale

Elektrische Ausführung	PNP
Ausgangsfunktion	Schließer
Schaltabstand [mm]	1,7; (Die Verwendung von Zahnrädern mit anderem Modul beeinflusst Schaltabstand und Phasenlage.)
Abmessungen [mm]	Ø 15 / L = 64,5

Einsatzbereich

Arbeitsprinzip	Hallsensor
----------------	------------

Elektrische Daten

Betriebsspannung [V]	10...30 DC
Stromaufnahme [mA]	< 40
Schutzklasse	III
Verpolungsschutz	ja

Ausgänge

Elektrische Ausführung	PNP
Ausgangsfunktion	Schließer
Max. Spannungsabfall Schaltausgang DC [V]	1
Max. Reststrom [mA]	0,1
Dauerhafte Strombelastbarkeit des Schaltausgangs DC [mA]	50
Kurzzeitige Strombelastbarkeit des Schaltausgangs [mA]	50
Schaltfrequenz DC [Hz]	1...15000
Kurzschlusschutz	ja
Überlastfest	ja

Erfassungsbereich

Schaltabstand [mm]	1,7; (Die Verwendung von Zahnrädern mit anderem Modul beeinflusst Schaltabstand und Phasenlage.)
Realschaltabstand Sr [mm]	1,7 ± 10 %
Arbeitsabstand [mm]	1,38

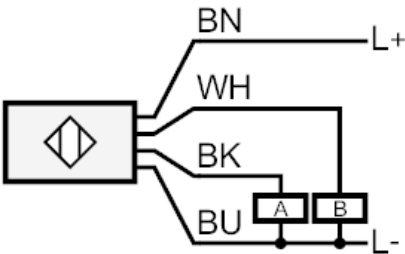
MX5051



Drehzahlsensor

MXD41,7-BPKG/H/ZH

Umgebungsbedingungen		
Umgebungstemperatur	[°C]	-32...85
Schutzart		IP 65; IP 68; IP 69K
Zulassungen / Prüfungen		
EMV	EN 61000-4-2	4 kV CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3	10 V/m
	EN 61000-4-4	2 kV
	EN 61000-4-6	10 V/m
	EN 61000-4-8	30 A/m
	EN 55011	0 Klasse B
Schockfestigkeit	DIN EN 60068-2-27	30 g 11 ms Halbsinus; je 3 Schocks in jede Richtung der 3 Koordinatenachsen
Schneller Temperaturwechsel	EN 60068-2-14 Na	TA = -10 °C; TB = 70 °C; t1 = 60 min; t2 = < 10 s; 20 Zyklen
Salzsprühnebeltest	EN 60068-2-52 Kb	Schärfegrad 5 (4 Prüfzyklen)
MTTF	[Jahre]	3718
Mechanische Daten		
Gewicht	[g]	86,5
Abmessungen	[mm]	Ø 15 / L = 64,5
Werkstoffe		Messing; PA; O-Ring: FKM
Anzugsdrehmoment	[Nm]	7
Zahnradmodul	[mm]	1,25
Schaftlänge	[mm]	45
Bemerkungen		
Verpackungseinheit		1 Stück
Elektrischer Anschluss		
Kabel: 2 m, PUR		
Anschluss		



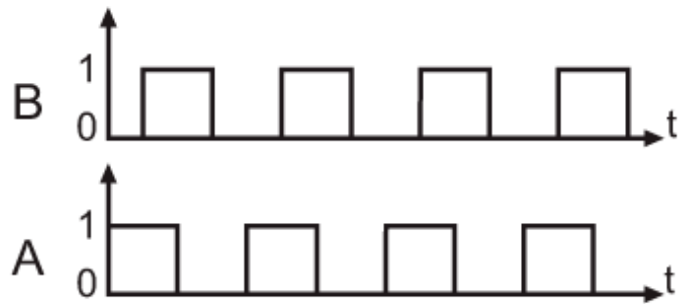


Drehzahlsensor

MXD41,7-BPKG/H/ZH

Diagramme und Kurven

Schaltsignale



Phasenverschiebung $90^\circ \pm 20^\circ$

Tastverhältnis 50 % $\pm$ 10 %

Die Verwendung von Zahnrädern mit anderem Modul beeinflusst Schaltabstand und Phasenlage.