

PTFIX 2X2,5 OG - Monoblock



1028077

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1028077>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Monoblock, Grundklemme, Nennspannung: 450 V, Nennstrom: 24 A, Anzahl der Anschlüsse: 2, Anschlussart: Push-in-Anschluss, Querschnitt: 0,14 mm² - 4 mm², Montageart: aufrasten auf Tragschienenadapter, Direktmontage mit Flansch, Fliegend, Farbe: orange

Ihre Vorteile

- Zeitsparender Leiteranschluss durch werkzeuglose Push-in-Direktstecktechnik
- Eindeutige Verdrahtung durch elf verschiedene Farbvarianten
- Flexibler Einsatz durch Tragschienenmontage, Direktmontage oder Kleben
- Bis zu 50 % Platzersparnis auf der Tragschiene durch Quermontage

Technische Daten

Hinweise

Allgemein

Hinweis	Der max. Belastungsstrom der einzelnen Klemmstelle darf nicht überschritten werden.
---------	---

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Verteilerklemme
Anzahl der Anschlüsse	2
Anzahl der Reihen	1
Potenziale	1

Isolationseigenschaften

Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3

Elektrische Eigenschaften

Bemessungsstoßspannung	6 kV
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	0,77 W

Anschlussdaten

Anzahl der Anschlüsse pro Etage	2
Nennquerschnitt	2,5 mm ²
Bemessungsquerschnitt AWG	12
Abisolierlänge	8 mm ... 10 mm
Lehrdorn	A3
Anschluss gemäß Norm	IEC 60998-2-2
Leiterquerschnitt starr	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	26 ... 12 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel [AWG]	26 ... 12 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
Nennstrom	24 A
Belastungsstrom maximal	27 A
Nennspannung	450 V

Anschlussquerschnitte direkt steckbar

Leiterquerschnitt starr	0,34 mm ² ... 4 mm ²
Leiterquerschnitt starr [AWG]	24 ... 12 (umgerechnet nach IEC)
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse ohne Kunststoffhülse)	0,34 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel (Aderendhülse mit Kunststoffhülse)	0,34 mm ² ... 2,5 mm ²

Maße

Breite	5,2 mm
Höhe	28,6 mm
Tiefe	21,7 mm

Materialangaben

Farbe	orange (RAL 2003)
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Isolierstoffgruppe	I
Isolierstoff	PA
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxizität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden

Elektrische Prüfungen

Stoßspannungsprüfung

Prüfspannung Sollwert	9,8 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Erwärmungsprüfung

Anforderung Erwärmungsprüfung	Temperaturerhöhung ≤ 45 K
Ergebnis	Prüfung bestanden
Kurzzeitstromfestigkeit 2,5 mm ²	0,3 kA
Kurzzeitstromfestigkeit 4 mm ²	0,48 kA
Ergebnis	Prüfung bestanden

Betriebsfrequente Spannungsfestigkeit

Prüfspannung Sollwert	1,89 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Offene Seitenwand	Nein
-------------------	------

Mechanische Prüfungen

Mechanische Festigkeit

Ergebnis	Prüfung bestanden
----------	-------------------

Befestigung auf dem Träger

Tragschiene/Befestigungsauflage	NS 35
Prüfkraft Sollwert	1 N
Ergebnis	Prüfung bestanden
Hinweis	Bei der Anreihung von mehreren Blöcken sind die Fußelemente so zu setzen, dass maximal 5 Blöcke frei dazwischen hängen. Flanschelemente sollten nach jeweils 9 Blöcken gesetzt werden. Je nach Anwendungsfall und mechanischer Belastung können aber auch andere Anordnungen des Montagezubehörs gewählt werden. Ein Tragschienenadapter PTFIX-NS35 ist für maximal 11 Blöcke vorgesehen.

Prüfung auf Leiterbeschädigung und Lockerung

Rotationsgeschwindigkeit	10 U/min
Umdrehungen	135
Leiterquerschnitt/Gewicht	0,14 mm ² / 0,2 kg 2,5 mm ² / 0,7 kg 4 mm ² / 0,9 kg
Ergebnis	Prüfung bestanden

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Alterung

Temperaturzyklen	192
Ergebnis	Prüfung bestanden

Nadelflammenprüfung

Ergebnis	Prüfung bestanden
----------	-------------------

Schwingen/Breitbandrauschen

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spektrum	Lebensdauerprüfung Kategorie 2, am Drehgestell angebaut
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 250 \text{ Hz}$
ASD-Pegel	6,12 (m/s ²) ² /Hz
Beschleunigung	3,12g
Prüfdauer je Achse	5 h
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Ergebnis	Prüfung bestanden

Schocken

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	30g
Schockdauer	18 ms

PTFIX 2X2,5 OG - Monoblock



1028077

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1028077>

Anzahl der Schocks je Richtung	3
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)
Ergebnis	Prüfung bestanden

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-60 °C ... 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe RTI Elec.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C ... 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C)
Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C ... 70 °C
Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % ... 90 %
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % ... 70 %

Normen und Bestimmungen

Anschluss gemäß Norm	IEC 60998-2-2
----------------------	---------------

Montage

Montageart	aufrasten auf Tragschienenadapter
	Direktmontage mit Flansch
	Fliegend

Phoenix Contact 2025 © - Alle Rechte vorbehalten
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de