



Abbildung ähnlich

Artikel-Nr. : 6SL3120-1TE15-0AA4

Kunden-Auftrags-Nr. :
Auftrags-Nr. :
Angebots-Nr. :
Bemerkung :

Item-Nr. :
Komm.-Nr. :
Projekt :

Bemessungsdaten	
Zwischenkreisspannung	DC 510 ... 720 V
Elektronikstromversorgung	DC 24 V -15 % / +20 %
Strombedarf, max.	0,85 A
Zwischenkreisstrom I _d	6,0 A
Ausgangsstrom	
Bemessungswert I _N	5,0 A
Grundlaststrom I _H	4,3 A
Bei S6-Betrieb (40%) I _{S6}	6,0 A
I _{max}	15,0 A
Typeistung ²⁾	
Auf Basis I _N	2,7 kW
Auf Basis I _H	2,3 kW
Bemessungspulsfrequenz	4,00 kHz
Strombelastbarkeit	
Zwischenkreisschienen ³⁾	100 A
DC-24-V-Schienen ⁴⁾	20 A
Zwischenkreiskapazität	110 µF
Umgebungsbedingungen	
Aufstellhöhe (ohne Derating)	1.000 m (3.281 ft)
Kühlung ⁸⁾	Interne Luftkühlung
Kühlluftbedarf	0,008 m³/s
Umgebungstemperatur	
Während Betrieb	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Anschlüsse	
Motorseitig	
Ausführung	Stecker (X1)
PE-Anschluss	Schraube M5
Schirmanschluss	Im Stecker (X1) integriert
Motorleitungslänge, max.	
Geschirmt	50 m (164 ft)
Ungeschirmt	75 m (246 ft)
Normen	
Normen-Konformität	CE, cULus
Safety Integrated	SIL 2 gemäß IEC 61508, PL d gemäß EN ISO 13849-1, Kategorie 3 gemäß EN ISO 13849-1
Mechanische Daten	
Netzseitig	
Breite	5.000,00 mm (1,97 in)
Höhe	380,00 mm (14,96 in)
Tiefe	2.700,00 mm (10,63 in)
Schutzart	IP20 / UL open type
Bauform	Booksize
Nettogewicht	5,0 kg (11,02 lb)
Allgemeine tech. Daten	
Schalldruckpegel LpA (1m)	60,0 dB
Verlustleistung, typ./ max. ⁹⁾	4,00 kW / 0,07 kW

²⁾Bemessungsleistung eines typischen Norm-Asynchronmotors bei 3 AC 400 V
³⁾Mit verstärktem Zwischenkreisschienenersatz 150 A möglich (Zubehör).
⁴⁾Sollte durch Aneinanderreihen mehrerer Line Modules und Motor Modules die Strombelastbarkeit 20 A überschreiten, ist ein weiterer DC-24-V-Anschluss mit Hilfe eines 24-V-Klemmenadapters notwendig (max. anschließbarer Querschnitt 6 mm², max. Absicherung 20 A).
⁸⁾Leistungsteile mit verstärkter Luftkühlung durch eingebauten Lüfter
⁹⁾Verlustleistung des Motor Modules bei Bemessungsleistung einschließlich Verluste der DC-24-V-Elektronikstromversorgung.