



Farbe: ■ lichtgrau



Elektrische Daten	
Bemessungsstrom	41 A

Geometrische Daten	
Breite	20,2 mm / 0.795 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch

Werkstoffdaten	
Farbe	lichtgrau
Brandlast	0,01 MJ
Gewicht	2,5 g

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143701495
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 10.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption

Umgebungsbedingungen			
Umweltprüfungen		Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun- gen	Bestanden
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes- sung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/ B	Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Schockform	Halbsinus
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)	Schockdauer	30 ms
Prüfdauer je Achse	10 Min.	Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kon- taktunterbrechungen	Bestanden	Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun- gen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden	Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes- sung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch er- höhte Pegel des rauschförmigen Schwin- gens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden	Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz		
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)		
Prüfdauer je Achse	5 Std.		
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse		

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search
Environmental Product Compliance 2006-433


Dokumentation

Ausschreibungstext
2006-433
19.02.2019
xml 2.52 KB

2006-433
28.04.2017
doc 23.50 KB


CAD/CAE-Daten

CAD Daten
2D/3D Modelle 2006-433


CAE Daten
EPLAN Data Portal 2006-433

WSCAD Universe 2006-433

ZUKEN Portal 2006-433
