

Lenkrolle

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse aus starkem Stahlblech. Räder aus hochwertigem PA 6.

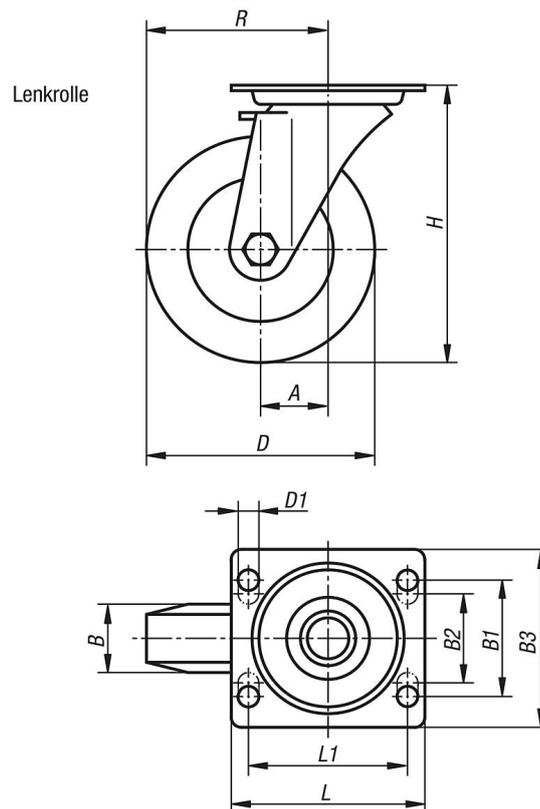
Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit schwerer Gabel und Bodenplatte, mit einem sehr stabilen Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Der Drehkranz ist zusätzlich verstärkt mit speziell geformten und gehärteten Lagerschalen.

Hinweis:

Durch die gehärteten Lagerschalen sind die Rollen besonders stoß- und schlagfest. Die Räder besitzen eine hohe Abriebfestigkeit. Radachse verschraubt.

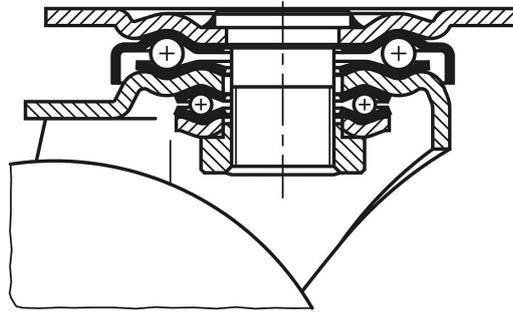
Zeichnungen



Lenkrolle

Zeichnungen

Drehkranzlagerung:



Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	B1	B2	B3	D	D1	H	L	L1	R	Tragfähigkeit kg
K1772.07532	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	45	32	60	-	85	75	9	118	100	80	82,5	300
K1772.075323	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	45	32	60	-	85	75	9	118	100	80	82,5	300
K1772.10037	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	45	37	60	-	85	100	9	140	100	80	95	500
K1772.100373	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	45	37	60	-	85	100	9	140	100	80	95	500
K1772.12540	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	45	40	60	-	85	125	9	165	100	80	107,5	700
K1772.125403	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	45	40	60	-	85	125	9	165	100	80	107,5	700
K1772.15050	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Gleitlager	65	50	80	75	110	150	11	197	140	105	140	800
K1772.150503	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	65	50	80	75	110	150	11	197	140	105	140	800